

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет
имени Т. Ф. Горбачева»

Кафедра эксплуатации автомобилей

Составитель
А. С. Ащеулов

**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
«ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ
СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ»**

Методические материалы

Рекомендовано учебно-методической комиссией специальности СПО
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей,
систем и агрегатов автомобилей
в качестве электронного издания
для использования в образовательном процессе

Кемерово 2018

Рецензенты:

Стенин Д. В. – кандидат технических наук, доцент кафедры эксплуатации автомобилей КузГТУ

Подгорный А. И. – кандидат технических наук, доцент кафедры эксплуатации автомобилей КузГТУ

Ащеулов Андрей Сергеевич

Производственная практика по профессиональному модулю «Выполнение работ по профессии слесарь по ремонту автомобилей» [Электронный ресурс]: методические материалы для обучающихся специальности СПО 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей / сост. А. С. Ащеулов; КузГТУ. – Электрон. издан. – Кемерово, 2018.

Приведен теоретический и практический материал, необходимый для успешного прохождения производственной практики.

Методические материалы содержат тематический план прохождения производственной практики, описание отчета по производственной практике, список вопросов необходимых при подготовке к зачету.

© КузГТУ, 2018
© Ащеулов А. С.,
составление, 2018

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	4
Содержание практики в соответствии с учебным планом	5
Оценочные средства при текущем контроле	6
Оценочные средства при промежуточной аттестации	8

Предисловие

Целью производственной практики является освоение студентами одного из видов профессиональной деятельности по образовательной программе СПО, а именно выполнение работ по профессии слесарь по ремонту автомобилей.

Основными задачами производственной практики являются:

- ознакомление с правилами безопасности труда и пожарной безопасности на производстве; с работой профессией слесарь по ремонту автомобилей;
- приобретение практических навыков: выполнения работ по монтажу и демонтажу деталей кузова, навесных агрегатов двигателя, приборов освещения и колес; проведения не сложного ремонта и разбора электрооборудования; разборки, сборки и настройки двигателя внутреннего сгорания и его оборудования
- самостоятельное выполнение работ по профессии слесарь по ремонту автомобилей.

На студентов в период прохождения практики распространяются трудовое законодательство, правила охраны труда и техники безопасности, а также действующие на предприятии правила внутреннего распорядка. Обучающимся, нарушающим правила внутреннего распорядка, руководители предприятия вправе отказать в прохождении практики.

Содержание практики в соответствии с учебным планом

В соответствии с учебным планом прохождение производственной практики по профессиональному модулю «Выполнение работ по профессии слесарь по ремонту автомобилей» предусматривает проведение самостоятельных работ обучающимся.

Общая трудоемкость практики составляет 144 часа.

Промежуточный контроль – зачет (5 семестр).

Производственная практика проводится на предприятиях автомобильного транспорта или на станциях технического обслуживания автомобилей, оснащенных современной техникой, технологическим оборудованием и испытательными приборами. Перечень базовых предприятий и организаций для прохождения производственной практики предлагается выпускающей кафедрой. Место производственной практики обучающийся может выбрать самостоятельно (при наличии договора на практику заключенного между КузГТУ и предприятием – местом практики) либо возможно предоставление мест прохождения практики на основе заключенных прямых договоров КузГТУ с рядом организаций.

Содержание тем практик

1.1. Вводное занятие

Инструктаж. Задачи практики по профилю специальности. Инструктаж о прохождении практики: знакомство с программой практики и порядком ее проведения, с графиком перемещения студентов по рабочим местам, порядком получения и хранения спецодежды, правилами внутреннего распорядка, гигиеническими требованиями. Вводный инструктаж по безопасности труда и пожарной безопасности.

1.2. Выполнение работ по монтажу и демонтажу деталей кузова, навесных агрегатов двигателя, приборов освещения и колес.

Установка автомобиля для проведения технического обслуживания и ремонта. Снятие и установка колес. Снятие и установка дверей, брызговиков и подножек. Снятие и установка крыльев автомобилей, буксировочных крюков, номерных знаков. Картеры, колеса –

проверка, крепление. Плафоны, фонари задние, катушки зажигания, свечи, сигналы звуковые – снятие и установки. Плафоны, фонари задние, катушки зажигания, свечи, сигналы звуковые – снятие и установки. Приборы и агрегаты электрооборудования – проверка, крепление при техническом обслуживании. Снятие и установка несложной осветительной аппаратуры.

1.3. Не сложный ремонт и разборка электрооборудования

Снятие и установка несложной осветительной аппаратуры. Разделка, сращивание, изоляция и пайка проводов. Выполнение работ по ремонту стартеров. Выполнение ремонта генераторов. Провода – замена, пайка, изоляция.

1.4. Разборка, сборка и настройка двигателя внутреннего сгорания и его оборудования.

Насосы водяные, вентиляторы, компрессоры – снятие и установка. Клапаны – разборка направляющих. Кронштейны, хомуты – изготовление. Изготовление прокладок. Фильтры воздушные, масляные тонкой и грубой очистки – разборка, ремонт, сборка. Выполнение ремонта силовых агрегатов. Проверка топливного насоса с помощью приборов. Работа по текущему ремонту системы питания.

1.5. Составление отчета о прохождении практики в соответствии с выданным заданием

Составление отчета о пройденной производственной практике.

Оценочные средства при текущем контроле

Текущий контроль по практике осуществляется в виде подготовки отчета по практике.

Отчет должен представлять собой систематизированное и последовательное описание производственных процессов и освещение всех других вопросов, предусмотренных программой практики.

Отчет составляется студентом в период прохождения практики. Полнота и качество отчета определяется освещением всех вопросов программы

Изложение материала должно быть кратким, ясным, без повторений. Следует обратить внимание на правильное пользование технической терминологией и придерживаться деловой формы изложения.

Не допускается переписывать в отчет общих положений из учебников, пособий, инструкций и т. д. Материал из литературных источников может быть привлечен только для сравнения фактического положения дел на производстве.

Отчет должен быть сброшюрован в виде пояснительной записки. На титульном листе обязательно – подпись руководителя практики от предприятия, заверенная печатью этого предприятия.

Отчет по практике оформляется в соответствии с ГОСТ 2.105-95 на белой бумаге формата А4.

Материал располагается по разделам с обязательным названием каждого из них. Разделы должны иметь порядковые номера. При необходимости разделы разбиваются на подразделы.

Каждый раздел начинается с новой страницы. Наименование раздела записывается в виде заголовка.

Графические материалы (схемы, эскизы, планировки, чертежи) разрешается выполнять карандашом на миллиметровой или белой нелинованной бумаге.

Отчеты, выполненные небрежно, к защите не допускаются и возвращаются на переоформление.

Отчет должен содержать 25-30 листов формата А4 (210×297 мм), текст написан шрифтом Times New Roman 14 размера, с использованием автоматического переноса, от левого до правого края текстовой части страницы, с одинарным междустрочным интервалом, каждый абзац должен начинаться с красной строки, сшит по левой стороне большого поля листа. Отчет должен быть индивидуальным – авторским, независимо, сколько человек одновременно проходило практику на этом предприятии, так как является интеллектуальной собственностью автора. При оформлении отчета мультифоры (файлики) не использовать.

Отчет должен содержать:

1. Титульный лист.
2. Содержание.
3. Введение.
4. Основная часть, с указанием разделов.
5. Выводы.
6. Список использованной литературы.

Содержание – это перечень заголовков разделов (частей и других структурных единиц) с указанием страниц, на которых размещается каждый из них. Заголовки содержания должны точно повторять заголовки в тексте.

Введение – это вводная часть отчета, в которой дается и общая характеристика предприятия.

Основная часть отчета содержит подробное описание видов работ, выполненных студентом на практике.

Содержание практики определяется заданиями, установленными студенту (или группе студентов) руководителями практики от образовательного учреждения и предприятия. Отчет обязательно должен содержать не только информацию о выполнении заданий программы практики, но и анализ этой информации, выводы и рекомендации, разработанные каждым студентом самостоятельно.

В выводах и предложениях кратко, но аргументировано излагаются основные выводы, полученные в ходе прохождения практики и вносятся предложения по улучшению работы по данному направлению.

Список литературы, которым пользовался обучающийся при написании отчета (7-10 источников), должен подбираться в соответствии с рекомендациями ФГОС.

В случае некорректного оформления, отсутствия указанных разделов, наличия существенных ошибок, отчет по учебной практике отдается обучающемуся на доработку. После предварительной проверки и утверждения отчета по производственной практике обучающийся допускается на защиту.

Оценочные средства при промежуточной аттестации (зачет)

Формой промежуточной аттестации является зачет. Обучающийся допускается к зачету по производственной практике в случае выполнения им отчета по практике.

При проведении зачета не допускается использование дополнительной методической литературы, мобильных устройств связи и других источников информации.

Зачет осуществляется в форме защиты отчета по практике.

Критерии оценивания:

- 100 баллов – заслуживает студент, выполнивший программу практики, обнаруживший глубокие знания, полученные в процессе теоретического обучения, выполнивший задания в полном объеме и правильно; проявивший при выполнении заданий самостоятельность, интерес к выбранной профессии, правильно и в соответствии с требованиями оформивший отчет;

- 75...99 баллов – заслуживает студент, выполнивший программу практики в полном объеме, проявивший самостоятельность, интерес к профессии, обнаруживающий знания, необходимые для дальнейшей профессиональной деятельности, при выполнении заданий допустивший ошибки, но обладающий необходимыми знаниями для их выполнения; оформивший отчет в соответствии с требованиями;

- 65...74 баллов – заслуживает студент, справляющийся с профессиональными умениями, предусмотренными программой практики, обнаруживающий знания, полученные в процессе теоретического обучения, выполнивший задания с ошибками и устранивший их с помощью руководителя практики, также допустивший ошибки и небрежность в оформлении отчета по практике;

- 0...64 баллов – выставляется студенту, не выполнившему программу практики, не владеющему в полном объеме умениями и навыками для выполнения видов работ, допустившему принципиальные ошибки и не обладающему достаточными знаниями для их устранения; неправильно и небрежно оформивший отчет.

Количество баллов	0-64	65-74	75-84	85-100
Шкала оценивания	Незачет	Зачет	Зачет	Зачет

Вопросы для защиты отчета по практике

1. Автомобили отечественные и импортные – слив охлаждающей жидкости из системы охлаждения, топлива из баков с мерами предосторожности, тормозной жидкости из гидравлической тормозной системы;

2. Снятие, разборка фильтров: воздушных и масляных тонкой и грубой очистки;

3. Соблюдение правил техники безопасности труда, пожарной безопасности, электробезопасности и производственной санитарии при выполнении квалификационной пробной работы;

4. Автомобили: снятие и установка передних колес, дверей, крыльев грузовых автомобилей: буксирных крюков, брызговиков, подножек, буферов, кронштейнов бортов, хомутиков, номерных знаков на изучаемых машинах;

5. Проверка и крепление картеров и колес;

6. Снятие и установка водяных насосов, компрессоров, вентиляторов;

7. Проверка и крепление при техническом обслуживании приборов и агрегатов;

8. Смазка листов рессор с их разгрузкой;

9. Изготовление механизмов самосвальных, кронштейнов, хомутиков, прокладок;

10. Разборка, ремонт и сборка фильтров масляных, воздушных – тонкой и грубой очистки;

11. Разборка направляющих клапанов;

12. Зачистка контактов свечей и прерывателей-распределителей;

13. Снятие и установка плафонов, задних фонарей, катушек зажигания, свечей, звуковых сигналов;

14. Замена, пайка, изоляция проводов;

15. Соблюдение правил техники безопасности труда, пожарной безопасности, электробезопасности и производственной санитарии при выполнении квалификационной пробной работы;

16. Снятие и установка бензобаков, картеров, радиаторов, глушителей, педалей тормозов; замена рессор;

17. Замена валов карданных, тормозных барабанов, их подгонка при сборке;

18. Проверка и крепление головок блоков цилиндров, карданных шарниров;

19. Снятие, ремонт и установка головок цилиндров самосвального механизма;

20. Пайка контактов;

21. Разборка, ремонт и сборка насосов: масляных, водяных и компрессоров;

22. Обработка шарошкой, притирка седел клапанов;

23. Разборка двигателей всех типов, задних и передних мостов, коробок передач, кроме автоматических, муфт сцепления, валов карданных;
24. Разборка, ремонт и сборка вентиляторов;
25. Снятие и установка крыльев легковых автомобилей;
26. Пропитка и сушка изоляционной обмотки приборов и агрегатов электрооборудования;
27. Разборка реле-регуляторов и распределителей зажигания;
28. Разборка, ремонт и сборка фар, замков зажигания, звуковых сигналов;
29. Соблюдение правил техники безопасности труда, пожарной безопасности, электробезопасности и производственной санитарии при выполнении квалификационной пробной работы.

Учебно-методические материалы по дисциплине

Основная литература

1. Туревский, И. С. Техническое обслуживание автомобилей. – Москва: НИЦ ИНФРА-М, 2019. – 432 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/go.php?id=982687>. – Загл. с экрана.
2. Елифанов, Л. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. – Москва: НИЦ ИНФРА-М, 2019. – 349 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/go.php?id=989994>. – Загл. с экрана.

Дополнительная литература

1. Графкина, М. В. Охрана труда. Автомобильный транспорт [Электронный ресурс]: учебник для студентов среднего профессионального образования, обучающихся по специальности 190631 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» / М. В. Графкина. – Москва: Академия, 2018. – 176 с. – Режим доступа: <http://www.academia-moscow.ru/catalogue/4831/362786/>. – Загл. с экрана.
2. Туревский, И. С. Электрооборудование автомобилей. – Москва: НИЦ ИНФРА-М, 2019. – 368 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/go.php?id=982780>. – Загл. с экрана.

3. Стуканов, В. А. Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля. – Москва: НИЦ ИНФРА-М, 2019. – 368 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/go.php?id=988286>. – Загл. с экрана.

Программное обеспечение и интернет-ресурсы

Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т. Ф. Горбачева. Режим доступа: www.kuzstu.ru.

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

- LibreOffice Writer (для самостоятельной работы обучающихся в зале электронных ресурсов КузГТУ или компьютерном классе);
- Microsoft Office (при наличии у обучающихся собственной лицензионной версии).

В библиотеке КузГТУ открыт доступ к следующим электронным библиотечным системам:

- ЭБС издательства «Лань»
- ЭБС «Университетская библиотека онлайн»
- ЭБС «Знаниум»;
- ЭБС Новосибирского государственного технического университета.